

Beschleunigung Prättigau, Bewertung Varianten
Umfahrung Grüschen

	Gewichtung	Los 1				
		Nullvariante	Umf. Hoch	Umf. Tief	Mitte hoch	Mitte tief
Kosten	4		plus heutige Linie	plus heutige Linie	ohne heutige Linie	ohne heutige Linie
Investitionskosten	0.3	3	2	1	2	0
Kostenrisiken	0.2	3	2	1	2	1
Etappierbarkeit	0.3	3	1	1	1	1
Kosten Bauwerkerhaltung	0.1	3	2	1	2	1
Kosten Unterhalt (exkl. Amortisation und Bauwerkerhaltung)	0.1	2	1	1	2	2
		11.6	6.4	4	6.8	3.2
Plangenehmigung / Realisierung	3					
Raumplanung	0.3	3	3	3	1	2
Umweltschonung	0.2	3	1	2	2	2
Landerwerb	0.2	3	1	2	1	1
Akzeptanz Bevölkerung	0.1	1	2	3	2	3
		6.6	4.5	6	3.3	4.5
Bahntechnik	1					
Linienführung horizont. und vertikal	0.3	1	2	3	2	2
Bahnübergänge	0.2	1	2	2	3	3
Hochwassersicherheit	0.1	3	3	2	3	1
		0.8	1.3	1.5	1.5	1.3
Kundennutzen / Betrieb	4					
Streckenkapazität	0.3	1	3	3	2	2
Fahrplanstabilität	0.2	1	3	3	2	2
Fahrzeitverkürzung	0.3	1	2	2	2	2
Beibehaltung heutiger Haltestellen	0.1	3	3	3	2	2
		4.4	9.6	9.6	7.2	7.2
TOTAL		23.4	21.8	21.1	18.8	16.2

Beschleunigung Prättigau, Bewertung Varianten		Gewichtung	Los 2	Los 2	Los 2	Los 2	Los 2	Los 2	Los 2	Los 2	
Umfahrung Fideris			Nullvariante	Var 1 - 1-Spur	Var 2 - 1-Spur	Var 3 - 1-Spur	Var 4 - 1-Spur	Var 1 - D-Spur	Var 2 - D-Spur	Var 3 - D-Spur	Var 4 - D-Spur
Kosten	4										
Investitionskosten	0.3	3	2	2	2	1	2	1	1	1	
Kostenrisiken	0.2	3	2	1	1	1	2	1	1	1	
Etappierbarkeit	0.3	3	2	1	2	1	2	1	2	1	
Kosten Bauwerkerhaltung	0.1	3	1	1	1	1	1	1	1	1	
Kosten Unterhalt (exkl. Amortisation und Bauwerkerhaltung)	0.1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	4.0	11.6	7.6	5.6	6.8	4.4	7.6	4.4	5.6	4.4	
Plangenehmigung / Realisierung	3										
Raumplanung	0.3	3	3	2	3	2	3	2	3	2	
Umweltschonung	0.2	3	2	3	2	3	1	3	2	3	
Landerwerb	0.2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	
Akzeptanz Bevölkerung	0.1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	2.4	7.2	6.6	5.7	6	5.7	5.4	5.7	6	5.7	
Bahntechnik	1										
Linienführung horizont. und vertikal	0.3	1	2	3	3	3	2	3	3	3	
Bahnübergänge	0.2	1	1	3	1	3	2	3	3	3	
Hochwassersicherheit	0.1	1	2	2	3	3	2	2	3	3	
	0.6	1	1.7	1.4	1.8	1.2	1.7	1.8	1.8	1.8	
Kundennutzen / Betrieb	4										
Streckenkapazität	0.3	1	2	1	1	1	3	3	3	3	
Fahrplanstabilität	0.2	1	2	1	1	1	3	3	3	3	
Fahrzeitverkürzung	0.3	1	2	2	2	2	2	2	2	2	
Beibehaltung heutiger Haltestellen	0.1	3	3	2	2	2	3	2	2	2	
	4.4	7.6	5.2	5.2	5.2	9.6	9.2	9.2	9.2	9.2	
TOTAL			23.8	22.8	18.2	19.4	17.1	23.8	21	22.6	21.1